

**LISTA A1 - BRODOVI U MEĐUNARODNOJ PLOVIDBI ZAUSTAVLJENI
U RAZDOBLJU OD 30.03.2020. DO 30.03.2023.**

«CRNA LISTA A1» - IV / 2022

IME BRODA	DATUM I LUKA ZAUSTAVLJANJA	GODINA GRADNJE	GT	KAT. PLOV	VRSTA BRODA	VLASNIK ILI BRODAR	* RAZLOG ZAUSTAVLJANJA	
							KOD	NEDOSTATAK
TROGIR	01.11.2022, Bremen, Njemačka	2000	25600	1	BROD ZA RASUTI TERET	JADROPLOV d.d.	-	<ul style="list-style-type: none"> - Glavni porivni stroj - Požarne zaklopke - Daljinsko zatvaranje ventila goriva - Čamci za spašavanje - Rasvjeta radnih prostora - Plan rukovanja smećem - Grijanje nastambi - Provlake/otvorim na palubi - Cijevi za sondiranje tankova - Električne instalacije - Nautičke publikacije - Navigacijska svjetla - Sanitarije - Prozori/okna - Protupožarna vrata - Izlazi za nuždu - Velika nesukladnost sustava upravljanja sigurnošću (ISM)
VERUDA	11.10.2022, Novoroyisk, Rusija	2011	30092	1	BROD ZA RASUTI TERET	ALPHA ADRIATIC	-	<ul style="list-style-type: none"> -Požarni detektori -Požarni detektori vodene zavjese -Pomoćni motor u strojnici propušta ulje -Brođica za prikupljanje neispravan porivni uređaj -Protupožarna zaklopka na dimnjaku korodirana
SPLIT	22.4.2022. RIJEKA	1998.	24533	1	BROD ZA RASUTI TERET	JADROPLOV d.d.	-	<ul style="list-style-type: none"> - uvjetno izdana svjedodžba 27.1.2022. izdana je brodu za jedno komercijalno putovanje od Kakinade do Dakra (Senegal) te za jedno putovanje u balastu od Dakra do brodogradilišta u Tuzli (Turska) kako bi se obavio pregled broda. Umjesto da poštuje uvjete svjedodžbe brod je doplovio u Rijeku kako bi obavio još

**LISTA A1 - BRODOVI U MEĐUNARODNOJ PLOVIDBI ZAUSTAVLJENI
U RAZDOBLJU OD 30.03.2020. DO 30.03.2023.**

«CRNA LISTA A1» - IV / 2022

IME BRODA	DATUM I LUKA ZAUSTAVLJANJA	GODINA GRADNJE	GT	KAT. PLOV	VRSTA BRODA	VLASNIK ILI BRODAR	* RAZLOG ZAUSTAVLJANJA	
							KOD	NEDOSTATAK
							<p>jedno komercijalno putovanje;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Uvjerenje o najmanjem broju članova posade Izdan 28.3.2022. u LK Split kao neprimjenjivo su označena STCW zvanja pomoraca za: zapovjednika, prvog časnika palube, časnika plovidbene straže i mornara; - u uvjetno izdanoj svjedodžbi o klasi broj 10-083302/000001 izdana 27.1.2022. od HRB-a navedeno je da je strojni uređaj M1 AUT1. Ustanovljeno je da je na brodu u to vrijeme bio u kvaru sustav dojave alarma u kabinama te je zbog toga držana straža u strojarnici. Ujedno brod je dobio uvjet komercijalno putovanje od Kakinade do Dakra (Senegal) te za jedno putovanje u balastu od Dakra do brodogradilišta u Tuzli (Turska) kako bi se obavio pregled broda. Umjesto da poštuje uvjete svjedodžbe brod je doplovio u Rijeku kako bi obavio još jedno komercijalno putovanje. Također od strane BV-a je izdan provisional certificate of clasification dana 27.1.2022. Br. RJK()/DEC/20220125141826 gdje je brod isto klasificiran kao AUT-UMS; - Međunarodna svjedodžba o sprečavanju zagađivanja zraka - prvi i treći godišnji pregledi te intermediate pregled obavljani izvan vremenskog intervala; - Svjedodžba o sprečavanju zagađivanja uljem (IOPP) - prvi i treći godišnji pregledi te intermediate pregled obavljani izvan vremenskog intervala; - Svjedodžba o sigurnosti opreme teretnog broda - godišnji pregledi obavljani izvan vremenskog intervala; - Svjedodžba o teretnoj liniji - godišnji pregledi obavljani izvan vremenskog intervala; 	

**LISTA A1 - BRODOVI U MEĐUNARODNOJ PLOVIDBI ZAUSTAVLJENI
U RAZDOBLJU OD 30.03.2020. DO 30.03.2023.**

«CRNA LISTA A1» - IV / 2022

IME BRODA	DATUM I LUKA ZAUSTAVLJANJA	GODINA GRADNJE	GT	KAT. PLOV	VRSTA BRODA	VLASNIK ILI BRODAR	* RAZLOG ZAUSTAVLJANJA	
							KOD	NEDOSTATAK
								<ul style="list-style-type: none"> - Svjedodžba o sigurnosti radioopreme teretnog broda - godišnji pregledi obavljeni izvan vremenskog intervala; - u brodskom dnevniku nije naveden službeni jezik; - brodski plan sigurnosne zaštite napisan samo na hrvatskom jeziku; - u brodskoj bolnici nema tople vode; - ne vode se zapisi kad se održavaju vježbe; - rasvjeta nastambi nedovoljna; - OWS ne radi (po izjavi strojara nedostaje troputni ventil) - Uređaj za podizanje brodice za prikupljanje ne radi. Ne radi manometar tlaka hidrauličnog ulja; - PP vrata na prvoj i drugoj palubi se ne zatvaraju ispravno, vrata ulaza u strojarnicu pronađena blokirana u otvorenom položaju; - veći dio palube, pražnica i poklopaca grotala pronađen teško korodiran (otpadaju kraste boje i željeza); - uočeno propuštanje goriva na pomoćnom motoru br.3; - ispod pomoćnog motora br.3 pronađeno razliveno gorivo; - ne rade sidreno svjetlo, NUC svjetlo te jarbolno krmeno svjetlo. NUC oblici nedostupni za uporabu. Brodska sirena se ne može ručno aktivirati na lijevoj i desnoj strain zapovjedničkog mosta; - na cijevima za sondiranje WBTK wing No 1 & 2 lijevo i desno nedostaju čepovi; - poluga brzo zatvarajućeg ventila generatora u nuždi razbijena. Ventil se ne može daljinski zatvoriti. Pokazivač frekvencije generatora u nuždi ne radi;

**LISTA A1 - BRODOVI U MEĐUNARODNOJ PLOVIDBI ZAUSTAVLJENI
U RAZDOBLJU OD 30.03.2020. DO 30.03.2023.**

«CRNA LISTA A1» - IV / 2022

IME BRODA	DATUM I LUKA ZAUSTAVLJANJA	GODINA GRADNJE	GT	KAT. PLOV	VRSTA BRODA	VLASNIK ILI BRODAR	* RAZLOG ZAUSTAVLJANJA	
							KOD	NEDOSTATAK
								<ul style="list-style-type: none"> - na palubi ispod brodskih dizalica pronađene veće zauljene površine (propuštanje hidrauličnog ulja s dizalica); - ispred skladišta br.5 s desne strane uočeno propuštanje hidrauličkog ulja koje je uslijed propuštanja onečistilo morski akvatorij oko broda u riječkoj luci; - teško korodirana grotla i poklopci grotala; - prilikom vježbe uočena neuvježbanost posade za slučaj napuštanja broda. Posada nije prozvana te nije uočeno da nedostaju dva člana posade; - tablica devijacija nije obavljena od strane ovlaštenog kompenzatora; - nije održana odgovarajuća vježba brodice za spašavanje slobodnim padom. Brodica nije spuštana niti je izvedena simulacija otpuštanja. U vježbama napuštanja broda brodica za spuštanje slobodnim padom nije manevrirana u moru; - ispod pumpe hidrauličnog ulja za otvaranje poklopaca skladišta pronađena veća količina isteklog hidrauličnog ulja; - nepromočiva odijela za slučaj napuštanja broda sa splavi koja se nalazi na pramcu broda se nalaze u razbijenoj korodiranoj kutiji; - stepenice ulaska u prostor kormilarskog stroja oštećene, savijene i nesigurne; - rasvjeta u nuždi za GMDSS postaju ne radi; - prilikom obavljanja vježbe ulaza u zatvorene prostore priprema nije odrađena u potpunosti. Nije postavljena ventilacija te nije otvoren drugi otvor; - Ventilacija sprema vode palube na pramčanom kaštelu se ne može zatvoriti; - nedostaje reflektor za spuštanje pramčane

**LISTA A1 - BRODOVI U MEĐUNARODNOJ PLOVIDBI ZAUSTAVLJENI
U RAZDOBLJU OD 30.03.2020. DO 30.03.2023.**

«CRNA LISTA A1» - IV / 2022

IME BRODA	DATUM I LUKA ZAUSTAVLJANJA	GODINA GRADNJE	GT	KAT. PLOV	VRSTA BRODA	VLASNIK ILI BRODAR	* RAZLOG ZAUSTAVLJANJA	
							KOD	NEDOSTATAK
							splavi za spašavanje; - prije isplovljenja potrebno je obaviti vanjsku prosudbu	
JADRO	7.3.2022. RIJEKA (bazen Bakar)	1968.	1115	3	BROD ZA CEMENT	"MAKAR NAVIS" d.o.o., Ivana Filipovića 7, 10000 Zagreb	- Svjedodžba o sigurnosti konstrukcije teretnog broda - istekla 28.2.2022. Broj posade nije odgovarao Uvjeranju o najmanjem broju članova posade	